



GRUPO DIURNO

REALIZADO POR	UBICACIÓN	FECHA Y HORA		
<b>FUERA DE LA CABINA</b>		<b>N = Normal R = Regular D = Deficiente</b>		
<b>¿Qué esta Inspeccionando?</b>	<b>¿Qué esta buscando?</b>	<b>N</b>	<b>R</b>	<b>D</b>
Estructura del equipo, estructura anti-volcamiento	Daños, pernos de montaje flojos	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Neumáticos, ruedas, tuercas de las ruedas	Inflado, fugas, daño, desgaste	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Tanque de combustible	Nivel de combustible, daños, fugas	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Tanque hidráulico	Nivel de fluido, daños, fugas	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Aceite de la transmisión	Nivel de fluido	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Aceite del motor	Nivel de fluido, revisar existencia de tapa	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Refrigerante del motor	Nivel de fluido	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Radiador	Obstrucción de aletas, fugas	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Filtro de aire	Indicador de obstrucción	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Compartimiento del motor en general	Acumulación de residuos o tierra, fugas	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Debajo de la máquina	Fugas, daños	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Compartimiento de la batería	Limpieza, tuercas y pernos flojos	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<b>BATERIAS INSTALADAS</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
<b>DENTRO DE LA CABINA</b>		<b>N = Normal R = Regular D = Deficiente</b>		
<b>¿Qué esta Inspeccionando?</b>	<b>¿Qué esta buscando?</b>	<b>N</b>	<b>R</b>	<b>D</b>
Medidores, indicadores, interruptores, controles	Daños, funcionamiento	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Asiento, cinturón de seguridad	Ajuste, daño, desgaste	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Bocina, alarma de retroceso, luces, espejos	Funcionamiento correcto	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Interior de la cabina	Limpieza	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Extintor/sistema contra incendios	Carga, daños	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<b>REVISADO POR</b>				

GRUPO NOCTURNO

REALIZADO POR	UBICACIÓN	FECHA Y HORA		
<b>FUERA DE LA CABINA</b>		<b>N = Normal R = Regular D = Deficiente</b>		
<b>¿Qué esta Inspeccionando?</b>	<b>¿Qué esta buscando?</b>	<b>N</b>	<b>R</b>	<b>D</b>
Estructura del equipo, estructura anti-volcamiento	Daños, pernos de montaje flojos	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Neumáticos, ruedas, tuercas de las ruedas	Inflado, fugas, daño, desgaste	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Tanque de combustible	Nivel de combustible, daños, fugas	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Tanque hidráulico	Nivel de fluido, daños, fugas	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Aceite de la transmisión	Nivel de fluido	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Aceite del motor	Nivel de fluido, revisar existencia de tapa	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Refrigerante del motor	Nivel de fluido	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Radiador	Obstrucción de aletas, fugas	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Filtro de aire	Indicador de obstrucción	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Compartimiento del motor en general	Acumulación de residuos o tierra, fugas	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Debajo de la máquina	Fugas, daños	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Compartimiento de la batería	Limpieza, tuercas y pernos flojos	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<b>BATERIAS INSTALADAS</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
<b>DENTRO DE LA CABINA</b>		<b>N = Normal R = Regular D = Deficiente</b>		
<b>¿Qué esta Inspeccionando?</b>	<b>¿Qué esta buscando?</b>	<b>N</b>	<b>R</b>	<b>D</b>
Medidores, indicadores, interruptores, controles	Daños, funcionamiento	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Asiento, cinturón de seguridad	Ajuste, daño, desgaste	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Bocina, alarma de retroceso, luces, espejos	Funcionamiento correcto	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Interior de la cabina	Limpieza	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Extintor/sistema contra incendios	Carga, daños	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<b>REVISADO POR</b>				



REGISTRO			COMENTARIOS
HORA	ACTIVIDAD	HOROMETRO	
00:00	<input type="radio"/> EO <input type="radio"/> MT		
	<input type="radio"/> EO <input type="radio"/> MT		
01:00	<input type="radio"/> EO <input type="radio"/> MT		
	<input type="radio"/> EO <input type="radio"/> MT		
02:00	<input type="radio"/> EO <input type="radio"/> MT		
	<input type="radio"/> EO <input type="radio"/> MT		
03:00	<input type="radio"/> EO <input type="radio"/> MT		
	<input type="radio"/> EO <input type="radio"/> MT		
04:00	<input type="radio"/> EO <input type="radio"/> MT		
	<input type="radio"/> EO <input type="radio"/> MT		
05:00	<input type="radio"/> EO <input type="radio"/> MT		
	<input type="radio"/> EO <input type="radio"/> MT		
06:00	<input type="radio"/> EO <input type="radio"/> MT		
	<input type="radio"/> EO <input type="radio"/> MT		
07:00	<input type="radio"/> EO <input type="radio"/> MT		
	<input type="radio"/> EO <input type="radio"/> MT		
08:00	<input type="radio"/> EO <input type="radio"/> MT		
	<input type="radio"/> EO <input type="radio"/> MT		
09:00	<input type="radio"/> EO <input type="radio"/> MT		
	<input type="radio"/> EO <input type="radio"/> MT		
10:00	<input type="radio"/> EO <input type="radio"/> MT		
	<input type="radio"/> EO <input type="radio"/> MT		
11:00	<input type="radio"/> EO <input type="radio"/> MT		
	<input type="radio"/> EO <input type="radio"/> MT		
12:00	<input type="radio"/> EO <input type="radio"/> MT		
	<input type="radio"/> EO <input type="radio"/> MT		
13:00	<input type="radio"/> EO <input type="radio"/> MT		
	<input type="radio"/> EO <input type="radio"/> MT		
14:00	<input type="radio"/> EO <input type="radio"/> MT		
	<input type="radio"/> EO <input type="radio"/> MT		
15:00	<input type="radio"/> EO <input type="radio"/> MT		
	<input type="radio"/> EO <input type="radio"/> MT		
16:00	<input type="radio"/> EO <input type="radio"/> MT		
	<input type="radio"/> EO <input type="radio"/> MT		
17:00	<input type="radio"/> EO <input type="radio"/> MT		
	<input type="radio"/> EO <input type="radio"/> MT		
18:00	<input type="radio"/> EO <input type="radio"/> MT		
	<input type="radio"/> EO <input type="radio"/> MT		
19:00	<input type="radio"/> EO <input type="radio"/> MT		
	<input type="radio"/> EO <input type="radio"/> MT		
20:00	<input type="radio"/> EO <input type="radio"/> MT		
	<input type="radio"/> EO <input type="radio"/> MT		
21:00	<input type="radio"/> EO <input type="radio"/> MT		
	<input type="radio"/> EO <input type="radio"/> MT		
22:00	<input type="radio"/> EO <input type="radio"/> MT		
	<input type="radio"/> EO <input type="radio"/> MT		
23:00	<input type="radio"/> EO <input type="radio"/> MT		
	<input type="radio"/> EO <input type="radio"/> MT		

POR FAVOR ESCRIBA EN EL SIGUIENTE RECUADRO EL NUMERO DE ORDEN QUE LE FUE ASIGNADA A ESTA ENTRADA EN LA APLICACIÓN DE CONTROL DE EQUIPOS.

N°

--